

Luftværnschefen.

27. Marts 1945.

De i Hr. Luftværnschefens Skrivelse af 14.ds. - J. Nr. 127/45 - omskrevne Forhold ang. Befolkningens LigeGYldighed under Flyvervarsel vil jeg anse for bedst at modvirke ved gennem Pressen at rette en alvorlig Henstilling til Borgerne om særlig nu efter Politiets Op-løsning at rette sig efter Luftværnsmyndighedernes Anvisninger.

Man har endnu ikke her i Byen konstateret saa grove Overtrædel-ser som de omskrevne, men maatte det ske, at Beboerne helt skulde ignorere Flyvervarsel, vil jeg ikke tage i Betænkning at lade det kommunale Vagtvern beordre Folk i Beskyttelsesrum og om fornødent lade optage Rapport over de Personer, der maatte være uvillige til at søge Beskyttelse, idet jeg under saadanne Forhold vil mene, at de citerede Bestemmelser i Justitsministeriets Cirkulære af 11. Ok-tober 1944 § 6 tager Sigte ogsaa paa luftværnsmæssige Forhold.

Hr. Borgmester A. Michelsen,

Rødby.



LUFTVÆRNSCHEFEN

for Rødby Luftbeskyttelses-
omraade m. v.

BS/MB.

Rødby, den 14/3 1945

Journal Nr. 127/45

(Bedes anført ved Besvarelsen)

Siden Politiets Ophævelse har det her i Rødby været meget vanskeligt - for ikke at sige umuligt - at opretholde Forbudet imod Færdsel under Flyvervarsel.

Som det sikkert erindres, blev det paa Mødet i Nykøbing med Luftværnsinspektør Schrøder - af denne hævdet - at LB-Mandskabet ikke burde benyttes til at skaffe dette Forbud respekteret.

Her i Byen er Forholdene nu saaledes, at Folk færdes ganske uanfægtet, Børn leger paa Gaden og Klynger af Borgere betragter med Interesse Luftkampene over deres Hoveder. Jeg finder dette ganske uforsvarligt og tror, at saafremt det ikke ændres, vil det i Tilfælde af en Katastrofe blive Luftværnschefen, der faar Skylden for at der ikke er gjort nok for at rette disse Forhold.

Den Tanke har da trængt sig paa, om man ken og bør anvende det kommunale Vagtværn til at skaffe Forbudet opretholdt. Jeg mener, at det vil være i Borgernes Interesse om jeg handlede saaledes. Hjemmel dertil findes antagelig i Cirkulæret af 11 Oktober 1944 angaaende de kommunale Vagtværns Oprettelse § 6, hvori det hedder: "Ogsaa iøvrigt bør Vagtværnet medvirke til Opretholdelse af Sikkerhed, Ro og Orden indenfor Kommunen."

Inden jeg dog tager nogen Beslutning i denne Sag, vilde jeg gerne høre hvorledes Forholdene er i de andre Byer i Amtet, samt Deres Mening om Sagen.

Arnichelsen

Til Hr. Borgmester A.V. Jensen, Nykøbing F.

BS/MB.

Hr. Borgmester A.V. Jensen,
Nykøbing F.

Idet jeg takker for Deres Svar paa min Skrivelse angaaende Færdsel under Flyvervarsel, skal jeg herved sende Dem et Resume af de forskellige Svar, som jeg har modtaget.

Forholdene er noget forskellige i de forskellige Byer i Stiftamtet, men dog de fleste Steder saaledes at Forbudet mod Færdsel under Flyvervarsel respekteres daarligt.

Der synes at herske Enighed om, at dersom der skal træffes Foreanstaltninger herimod, maa det blive ved Hjælp af Vagtværnet.

Nogle Steder er dette ogsaa sket.

En Borgmester mener ikke at Vagtværnet er tilstrækkeligt talrigt til at hindre Færdsel over hele Byen.

En anden Borgmester har rettet Henvendelse til Justitsministeriet om Sagen. Om der foreligger Svar herpaa vides ikke.

Efter at have hørt mine Kollegers Meninger, som jeg er taknemmelig for, vil jeg her i Rødby midlertidig træffe fig. Foranstaltninger:

Vagtværnet møder ved Flyvervarsel og afpatrullerer Gaderne. Trafikanter, der antreffes, faar Henstilling om at gaa i Dækning.

Saaframt Henstillingen ikke efterkommes, eller hvis den samme Person træffes flere Gange, optages der Rapport i Sagen. Jeg vil da betragte det som Gadeuorden fra de paagaldendes Side.

Saaframt de handlende ikke har lukket deres Butikker, optages der straks Rapport.

Saaframt Købstadsforeningen kunde ønske at tage Sagen op, vilde dette være gavnligt.

Amichelsen.